

Был жених серьезен очень, а невеста...

Фестиваль «Народов Дона дружная семья» снова прошел в донской столице накануне Дня народного единства. Его участниками стали национальные творческие коллективы не только Ростовской области, но и Южного и Северо-Кавказского федеральных округов. В Ростов приехали ансамбли из Адыгеи, Калмыкии, Карачаево-Черкесии, Северной Осетии.

В Областном доме народного творчества открылась выставка быта, кухни и ремесел. В этом году национально-культурные автономии народов Дона попросили представить свадебные обряды своих народов. Сами-то обряды, как правило, длятся целый день, потому гости праздника увидели отдельные их фрагменты.

Так, азербайджанцы показали проходы невесты из родного дома. Казаки из станицы Мигулинской Верхнедонского района предъявили зрителям

«невестин день», второй день свадьбы, сопровождающийся битьем горшков, раздачей «шишек», разламыванием каравая и подарками в виде всякой живности. Процесс сватовства у белорусов демонстрировал ансамбль «Лявониха» из Морозовского района, а ансамбль «Золотые горы» Ассоциации корейцев Ростовской области – благословение родителей, после которого жениха и невесту осыпают деньгами и... финиками.

Свадебная церемония у еврейских жениха и невесты сопровождается, как выяснилось, подписанием брачного договора, который составляется раввином и женихом. В нем последний оговаривает свои обязанности перед женой. И хранится этот документ у жены.

Муниципальный ансамбль донских армян «Ани» из Мясниковского района показал, как наряжают невесту в доме ее родителей. Лицо девушки закрывают красной накидкой, которая пребывает на ней еще неделю. Сборы невесты показали и ансамбль турок-



Свадебный обряд и угощение по-русски

месхетинцев «Надежда» из Мартыновского района.

Завершился фестиваль гала-концертом национальных творческих коллективов Южного и Северо-Кавказско-

го федеральных округов. А днем раньше гости из республик выступили с большой концертной программой в поселке Шолоховский Белокалитвинского района.

Дживан Вартанян: «Поддержка муниципалитетов из областного дорожного фонда сохранится»

Дороги в Ростовской области... Их состояние интересует всех без исключения. Наше дорожное хозяйство в ближайшее время ждут серьезные перемены. О них мы и побеседовали с заместителем губернатора – министром транспорта Дживаном Вартаняном.

– Дживан Хоренович, назовите, пожалуйста, самые большие дорожные проекты, которые у нас сейчас реализуются?

– По масштабности – проекты компании «Российские автомобильные дороги». Это продолжение реконструкции трассы М4 «Дон» – более чем 30-километрового участка в Тарасовском и Каменском районах. Первая часть – обход пос. Тарасовский – будет введена уже к 15 ноября, а к концу года будет закончена дорога и до Глубокой. В результате мы получим полноценную трассу категории 1Б.

Также в этом году началось претворение в жизнь еще одного проекта – дороги в обход Аксая. Речь идет о строительстве нового участка М4 «Дон» от Новочеркасской развязки до ст. Ольгинской, который полностью разгрузит подъезды к Ростову и уведет из города транзитный транспорт. Сейчас этот объект проектируется.

Мы продолжаем строительство трассы Ростов – Азов, начатое в прошлом году. Завершить планируем в 2015 году. Ведется строительство северного обхода Ростова-на-Дону, заканчиваются проектные работы по его третьему, финальному участку, который выйдет на М23. Сейчас «Росавтодор» проектирует развязку на этой магистрали – она будет расположена между Ленинавном и Чалтырем, к ней примкнет северный обход. Мы рассчитываем на реконструкцию М23, потому что движение на Таганрог также интенсивно, как и на Азов – это все часть ростовской агломерации, и мы должны наладить комфортное сообщение по этим направлениям.

– Это все нужно успеть достроить к Чемпионату мира по футболу?

– Не обязательно. Большую часть из этих объектов мы завершим раньше. К чемпионату мы другие задачи перед собой поставили – на Левом берегу Дона появится дорога-дублер существующей улицы Левобережной, будет реконструирован Ворошиловский мост, где, кстати, работы уже начались. Перед руководством Ростова-на-Дону поставлена задача – привести в порядок центр города.

– Еще за одним проектом следит, наверное, вся область – новый аэропорт. Он расположится в 30 км от Ростова – как туда будем добираться, дороги туда сейчас нет...

– Дорога, конечно, будет. Туда будут подъезды и со стороны М4, и со стороны Северного обхода г. Ростова-



на-Дону. А из города можно будет добраться специальным автобусом. Также рассматриваются проекты запуска скоростного трамвая, земля под это уже зарезервирована.

– Вернемся к Тарасовскому объезду. Ходили слухи, что новый участок будет платным...

– Могу заверить, что в ближайшие 5-6 лет жители Дона могут даже не думать о платных дорогах. Хотя в последующем введение платных дорог все же планируется. Но для этого нужно реконструировать М4. Устраивать пункты приема платы на участках в 15 км никому не интересно, да и не нужно. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» считает,

что первым платным участком станет 90-километровый отрезок от Каменска до Новочеркасской развязки.

– Хочу спросить о качестве наших дорог: почему в одних муниципалитетах дороги ровные, а в других, увы, нет? От чего это зависит?

– В первую очередь это зависит от людей, которые этим занимаются. От их ответственности, от подхода к работе.

Дороги, они как дети, от основы зависят: какие гены заложены, такими и вырастают, на кого ни учи. То есть, если сразу правильно все спроектировать, просчитать все условия, положить грамотно основу, то никаких проблем не будет долгие годы. А если на этапе проектирования допущены ошибки, то какой асфальт не клади...

Кроме того, большинство областных дорог построены в 60-70 годах, им нужна серьезная реконструкция.

Да и нашим нефтяникам пора отработать качество битума, чтобы он и при -40 и при +50 сохранял структуру.

– Недавно появилось новое для нас понятие «муниципальные дорожные фонды». Что это?

– На формирование муниципальных дорожных фондов будет направлено 10 % от акцизов на нефтепродукты, поступающих в областной бюджет – доля муниципального образования из этой суммы зависит от протяженности местных автодорог. Но на сегодняшний день в муниципалитетах много бесхозных дорог. Сейчас более 200 поселений не получают денег на формирование своих дорожных фондов, так как указали на отсутствие в собственности автодорог местного значения. Губернатор решил сохранить поддержку из областного дорожного фонда, иначе муниципалитеты останутся без средств не только на ремонт, но и на содержание автодорог.

Поселениям же нужно работать над созданием своих фондов, это их основная задача в дорожной сфере – провести инвентаризацию дорожной сети, выявить бесхозные объекты и принять их на баланс, провести паспортизацию муниципальных дорог.

– А дороги так называемой «пятой категории» к селам и хуторам – они тоже лягут на муниципальные бюджеты?

– Нет, мы их уже сейчас строим со значительной долей областного софинансирования – от 62% до 97%. И продолжим. Сейчас уже около десятка объектов готово. В Кашарском, Боковском, Азовском, Зимовниковском и других районах. От муниципалитетов требуется готовая проектная документация. В течение 5-6 лет проблему малых населенных пунктов, не имеющих круглогодичного сообщения с опорной сетью автодорог, мы полностью снимем.

Реконструкция трассы М4 продолжается



Сроки капремонта устанавливаем мы

Масштабные изменения в жилищном законодательстве требуют сегодня от собственников квартир непосредственного участия в улучшении состояния своих домов.

В Ростовской области формируется принципиально новая долгосрочная программа капитального ремонта многоквартирных домов. Работа предстоит просто огромная – сейчас данная программа активно готовится. Утвердят ее до 1 января 2014 года, а пока министерство ЖКХ собирает «досье» на каждый дом. Попадут под действие новой программы все многоквартирные дома неблокированной застройки по всему региону, исключение составят только те строения, что были признаны аварийными.

Если вы хотите, чтобы в вашем доме состоялся долгожданный капитальный ремонт, у каждого жителя области появилась возможность повлиять на место дома в очереди.

Выстраивать дома в очередь будут на основе сведений об их техническом состоянии. Согласно приказу министерства ЖКХ «О мониторинге технического состояния многоквартирных домов» управляющие организации, ТСЖ, ЖСК и органы местного самоуправления должны внести подробные сведения о состоянии многоквартирных домов в электронную базу на сайте предприятия Ростовской области «Информационная база ЖКХ».

с 1 по 20 ноября база будет доступна для всех по электронному адресу министерства жилищно-коммунального хозяйства www.minjkh.donland.ru.

Жители Донского края, как считают в правительстве области, не только могут, но и должны проконтролировать достоверность поданных в базу сведений о техническом состоянии своих домов, а также при выявлении неточностей сообщить об этом там же, на сайте.

Особенно обращайте внимание на такие показатели, как год постройки, время проведения последнего капитального ремонта (если он был). Если обнаружите расхождения в представленной информации с реальным положением дел, то свое сообщение на сайте, конечно, лучше всего подтвердить объективными данными – документами, фото-, видеозаписями. Также можно потребовать исправить данные, представленные в базе, и от управляющей компании, ТСЖ или органов местного самоуправления вашего населенного пункта.

От качества и полноты собранной в базе многоквартирных домов информации зависит очередность вашего дома в программе капитального ремонта, поэтому принять участие в свертке – в ваших же интересах.

Не поленитесь до 20 ноября заглянуть на сайт и поискать там свой дом, а при необходимости повлиять на исправление данных.

Напомним, что в конце декабря 2012 года Госдума РФ приняла в третьем чтении закон о создании системы капитального ремонта многоквартирных домов в регионах РФ и введении обязательной регулярной платы собственников жилья за капремонт. Соответствующие изменения вносятся в Жилищный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ.

Планируется, что в течение 2015-2016 годов Ростовская область направит около 1,6 млрд рублей господдержки на капремонт жилья в рамках реализации данного закона.